

Status: Plan in Bearbeitung. Plan ist gesperrt!

Für Planungen ist immer eine Datenabforderung bei den regionalen Stellen der DB InfraGO AG notwendig.
Das Urheberrecht liegt bei der DB InfraGO AG.
Info-Portal-Kopie - nur zur Information

- Bolzen in Überleitungsmasten bzw. deren Fundamenten
- Stehbolzen, Wand- und Tunnelbolzen, Vermarkung an Schienenposten
- Bodenvermarkung oder Schienenposten mit Kappe

Kilometrierungslinie verläuft -2,00 m parallel zum Richtungsgleis
Längsneigungen beziehen sich auf Gleisachsen
Vmax ist mit $u_f = 130$ mm berechnet

Zur Höhenbestimmung der Gleisvermarkungspunkte benutzte Höhenfestpunkte:

km 31,914 72,080 m ü. NHN
km 32,147 71,550 m ü. NHN
km 32,914 73,797 m ü. NHN
km 33,442 75,147 m ü. NHN

Hg = 140 km/h



Zust.		Datum	Name	Änderung
DB NETZ				
INP-NID				
Bahn-Gedaten				
ISD-NORD@aguschepp.com				
Hannover				
Begr.		Datum	Name	
Begr.		Aug. 2016	Deibel	
CAD		Aug. 2016	Mossack	
Gepr.		17.08.2016	Deibel	
Maßstab 1:1000				
BC / BD		Trassenplan		Blatt ✓
km 32,0 - 33,0				Bl.
Urspr: GND im 615 1214		Lagesystem = DB-REF		Höhensystem = DHHN92
				B